

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SIECHNICACH**

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2025 r. poz. 1553) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. 2025 r. poz. 707 z późn. zm.) Rada Miejska w Siechnicach uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

L.p.	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	stawka (w złotych)
1.	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	48,00
2.	powyżej 5,5 do 9 włącznie	58,00
3.	powyżej 9 a poniżej 12	68,00

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

L.p.	liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE				
4.	12	13	84,00	136,13
5.	13	14	136,13	376,18
6.	14	15	376,18	529,95
7.	15		529,95	1 199,27
TRZY OSIE				
8.	12	17	136,13	236,78
9.	17	19	236,78	485,68
10.	19	21	485,68	630,63
11.	21	23	630,63	971,34
12.	23		971,34	1 510,12
CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
13.	12	25	630,63	639,49
14.	25	27	639,49	997,90
15.	27	29	997,90	1 584,23
16.	29		1 584,23	2 349,79

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

L.p.	ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)	stawka podatku (w złotych)
17.	od 3,5 a poniżej 12	18,00

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

L.p.	liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE				
18.	12	18	36,00	36,54
19.	18	25	254,50	460,25
20.	25	31	536,59	880,65
21.	31		1 353,03	1 856,37
TRZY OSIE I WIĘCEJ				
22.	12	40	1 193,73	1 650,62
23.	40		1 650,62	2 441,61

5) od przyczepy i naczepy która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym (w tonach)	stawka podatku (w złotych)
24.	od 7 a poniżej 12	8,00

6) od przyczepy i naczepy która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ				
25.	12	18	24,00	24,39
26.	18	25	170,40	306,48
27.	25		306,48	537,69
DWIE OSIE				
28.	12	28	201,40	296,54
29.	28	33	587,47	814,27
30.	33	38	814,27	1 236,87
31.	38		1 100,79	1 628,50
TRZY OSIE I WIĘCEJ				
32.	12	38	648,33	902,75
33.	38		902,75	1 226,92

7) od autobusu:

L.p.	autobusy (ilość miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy)	stawka podatku (w złotych)
34.	mniej niż 22	148,00
35.	równa lub wyższa niż 22	198,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Siechnic.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie w dniu 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady

Miłosz Roman

Uzasadnienie

W myśl art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

1. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
2. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
3. ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony,
4. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatników podatku rolnego,
5. autobusy.

Zgodnie z art. 20 ust. 1-3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek podatku od środków transportowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

W komunikacie z dnia 15 lipca 2025 roku Prezes Głównego Urzędu Statystycznego ogłosił, że wskaźnik ten wyniósł 104,5 co oznacza wzrost cen o 4,5 % (M.P. z dnia 17 lipca 2025 r. poz. 652). Stawki maksymalne na rok 2026 zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z dnia 6 sierpnia 2025 r. poz. 726).

Zgodnie z art. 12 b ust. 3 i 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Minister Finansów ogłasza w drodze obwieszczenia stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy tj. stawki minimalne. Jeżeli procentowy wskaźnik kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy jest równy lub wyższy niż 5%, stawki określone w załącznikach ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

W związku z tym, że wskaźnik ten nie przekroczył wskazanego progu, minimalne stawki podatku od środków transportowych, które obowiązywać będą w 2026 roku pozostaną na niezmiennym poziomie w stosunku do obowiązujących w bieżącym roku.

Przedmiotowe stawki zostały ogłoszone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z dnia 22 października 2025 r. poz. 1113).

Biorąc pod uwagę powyższe, proponuję pozostawienie stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok bez zmian.