



Urząd Miejski w Siechnicach
Wydział Utrzymania i Inwestycji Drogowych

ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice, tel. 71 786 09 01, faks 71 786 09 07
www.siechnice.gmina.pl, e-mail: biuro@umsiechnice.pl

Siechnice, dnia 25 lutego 2026 r.

Pani

Jolanta Olczak

Radna Rady Miejskiej w Siechnicach

Dotyczy: zapytania w sprawie wykonania wiat przystankowych przy ul. Wrocławskiej w Radwanicach

W odpowiedzi na pismo z dnia 28 stycznia 2026 r. (data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy Siechnice: 10 lutego 2026 r.) dotyczące zapytania o realizację zadania polegającego na wykonaniu wiat przystankowych przy ul. Wrocławskiej w Radwanicach, uprzejmie informuję, co następuje.

W dniu 29 lutego 2024 r. Gmina Siechnice uzyskała od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad warunki na wykonanie peronów przystankowych wraz z budową chodnika. Z uwagi na ograniczone środki finansowe, w dniu 21 marca 2025 r. Gmina zwróciła się do GDDKiA z prośbą o możliwość realizacji jedynie peronów przystankowych wraz z wiatami, bez odcinków chodnikowych. W dniu 9 czerwca 2025 r. GDDKiA wyraziła zgodę na wykonanie samych peronów przystankowych.

Po przeprowadzeniu postępowania przetargowego na realizację zadania pn. „Budowa dwóch peronów przystankowych na skrzyżowaniu ul. Dębowej z ul. Wrocławską w Radwanicach w formule zaprojektuj i wybuduj wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót budowlanych”, w dniu 10 lipca 2025 r. została podpisana umowa z wykonawcą na kwotę 190 000 zł brutto. Po zawarciu umowy wykonawca przystąpił do opracowania dokumentacji projektowej.

W dniu 25 lipca 2025 r. projektant przekazał do Gminy projekty organizacji ruchu (docelowej i zastępczej) oraz projekt wykonawczy do akceptacji. W dniu 27 lipca 2025 r. Gmina przekazała uwagi do przedłożonych dokumentów, które tego samego dnia zostały przez projektanta poprawione. Dokumentacja projektowa została ostatecznie zaakceptowana przez Gminę w dniu 7 sierpnia 2025 r.

Niezwłocznie po akceptacji Gminy projekty zostały przekazane do uzgodnienia Policji oraz zatwierdzenia przez GDDKiA. Zarządca drogi krajowej kilkakrotnie wносił uwagi, co wydłużyło proces uzgodnień. Ostateczna wersja dokumentacji została złożona 9 stycznia 2026 r. W dniu 11 lutego 2026 r. zarządca drogi krajowej zatwierdził projekty docelowej i zastępczej organizacji ruchu, natomiast 27 stycznia 2026 r. wydał zgodę na lokalizację wiat przystankowych.

Po uzyskaniu kompletu wymaganych uzgodnień, w dniu 18 lutego 2026 r. Wydział Utrzymania i Inwestycji Drogowych (WUID) wystąpił do GDDKiA o nieodpłatne użyczenie pasa drogowego. W rozmowie telefonicznej pracownik GDDKiA poinformował, że umowa użyczenia zostanie przesłana do Gminy w dniu 2 marca 2026 r.

Wykonawca zadeklarował gotowość wejścia w pas drogowy 4 marca 2026 r., a zakończenie realizacji robót przewiduje do 20 marca 2026 r.

Jednocześnie informuję, że Wydział Utrzymania i Inwestycji Drogowych nie posiada wiedzy z jakich powodów GDDKiA nie zrealizowała zadania w roku 2023. W przypadku pytań w tym zakresie należy zwrócić się bezpośrednio do GDDKiA.

Sprawę prowadzi:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Otrzymują:

1. Adresat
2. WUID-a/a