

Projekt

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W SIECHNICACH**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie zajęcia stanowiska w przedmiocie rozbudowy Wrocławskiego Węzła Kolejowego oraz budowy przystanku kolejowego w Radwanicach.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463 i 1688), § 80 ust. 2 pkt 2 Statutu Gminy Siechnice stanowiącego załącznik do uchwały z dnia 18 listopada 2021 r. nr XLVII/423/21 Rady Miejskiej w Siechnicach w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego Statutu Gminy Siechnice (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2021 r. poz. 5434) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1, art. 8, art. 15 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 i 2666 oraz z 2023 r. poz. 1003, 1234, 1688 i 1720) Rada Miejska w Siechnicach uchwala, co następuje:

**§ 1.** Rada Miejska udziela poparcia dla rozbudowy Wrocławskiego Węzła Kolejowego oraz budowy przystanku kolejowego w Radwanicach uznając, że inwestycje te są kluczowe dla przyszłości transportu kolejowego w aglomeracji wrocławskiej w tym w Gminie Siechnice.

**§ 2.** Rada Miejska rekomenduje w szczególności takie inwestycje kolejowe jak:

- 1) rozbudowa linii kolejowych wychodzących z Wrocławia o kolejne tory;
- 2) budowa nowych przystanków kolejowych na obszarze aglomeracji (w szczególności w miejscowości Radwanice);
- 3) rozbudowa obwodnicy towarowej o czwarty tor i przystosowanie jej pod pociągi pasażerskie.

**§ 3.** Rada Miejska wyraża niezadowolenie z nieuwzględnienia projektów modernizacji Wrocławskiego Węzła Kolejowego na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Roman Kasprowicz**

Izabela Klisowska

Radca Prawny

## Uzasadnienie

Rozwój i rozbudowa infrastruktury oraz systemu połączeń w ramach Wrocławskiego Węzła Kolejowego w tym budowa nowych przystanków kolejowych jest wzywaniem i szansą, którą samorzady powinny wykorzystać. Kolej jest najbardziej ekologicznym i przyszłościowym środkiem transportu. Nie bez przyczyny stała się podstawą polityki transportowej Unii Europejskiej, zwłaszcza w kontekście polityki klimatycznej. Dobrze urządzony transport kolejowy jest także rozwiązaniem problemów transportowych aglomeracji wrocławskiej. Częste kursy kolei metropolitalnej umożliwią zmniejszenie problemów korków komunikacyjnych szczególnie związanych z przebiegiem DK 94 na terenie Gminy Siechnice. Poprawa infrastruktury kolejowej w obszarze aglomeracji przy zapewnieniu dużej częstotliwości kursowania sprawi, że publiczny transport zbiorowy będzie stanowił atrakcyjną alternatywę względem używania prywatnych samochodów. Spadek udziału podróży autem będzie miał pozytywny wpływ na realizację celów Programu ochrony powietrza dla Województwa Dolnośląskiego oraz zmniejszenie niepożądanego emisji na terenie Gminy Siechnice. Podejmując dzisiejszą uchwałę, Gmina wyraża chęć współuczestnictwa Gminy w tworzeniu zintegrowanego systemu komunikacyjnego we wrocławskim obszarze metropolitalnym w tym rozbudowy Wrocławskiego Węzła Kolejowego oraz budowy przystanku kolejowego w Radwanicach.

Burmistrz Siechnic  
  
Milan Usák